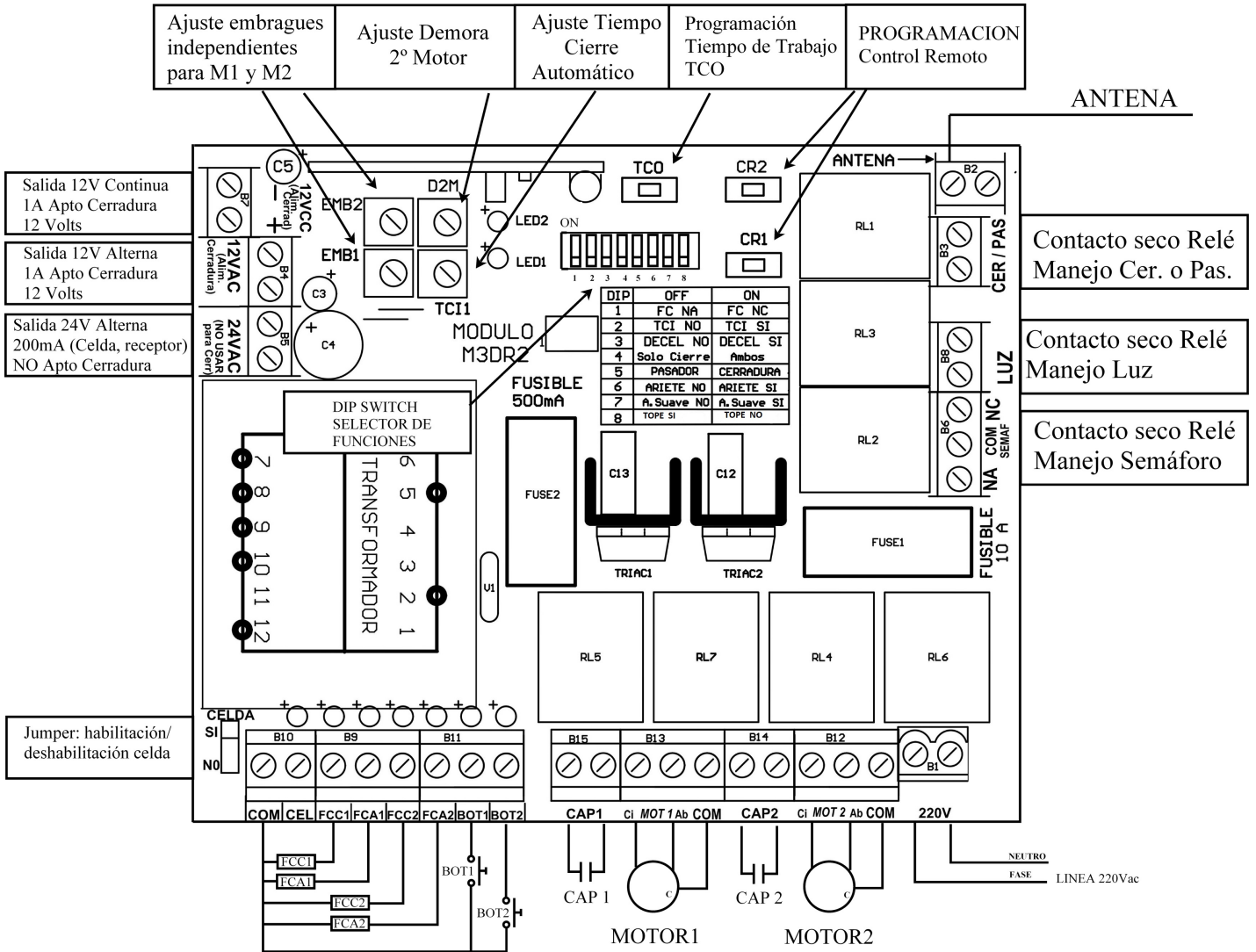


CENTRAL M3DR2 V22

Características

El módulo M3DR2 maneja dos motores monofásicos de capacitor permanente (motor de 3 cables) de hasta 1/2 HP, aplicable a portones batientes dobles, o corredizos enclavados entre sí. Incorpora receptor con auto-aprendizaje, y múltiples funciones programables.



Funciones:

- **Timer de Cierre (TCI).** Permite el cierre automático del portón al parar luego de una operación de apertura. Regulación de 2s a un minuto. Se activa con el DIP2.
- **Timer de Trabajo (TCO).** Regula el tiempo de funcionamiento del motor (ver "Programación del tiempo de trabajo").
- **Celda fotoeléctrica (CEL).** Si se interrumpe durante el cierre del portón, la central detendrá el portón y provocará la reapertura. El contacto debe ser NC con la celda sin interrumpir. De no utilizar CELDA puede anularse el funcionamiento colocando el jumper "CELDA" en la posición NO.
- **Receptor de Control Remoto.** Está incorporado en la central. Frecuencia de trabajo: 433.92MHz. (a pedido 418Mhz o 307 Mhz)
Grabación de los transmisores: para grabar un botón del control remoto, se oprime el pulsador "CR1" y el botón del transmisor a grabar. Cuando el mismo fue registrado se apagará el LED1. Se pueden registrar hasta 50 códigos de 28 bits y/o uno de 12 bits simultáneamente. Para grabar códigos de Paso Peatonal, o segundo código de corredizos enclavados, realizar la grabación con el pulsador "CR2". Para el borrado de todos los códigos, se mantiene oprimido el pulsador CR1 por más de 15 seg. **Encriptación de central:** Pulsando TCO + CR1 +Control remoto encriptado, se graba el código de cliente. Esta operación es irreversible.
- **Función deceleración.** Se pueden programar las detenciones de los portones en sus extremos con una deceleración previa. Esta función se selecciona con el dip número 3 hacia arriba. El DIP4 selecciona si la desaceleración será solo en cierre o en apertura y cierre.
- **Embrague electrónico (Regulación de fuerza de los motores).** Sistema anti aplastamiento. Limita la corriente del motor luego del arranque. La "fuerza" durante la marcha del portón se establece por medio de la regulación del preset "EMB1" para el motor 1 y "EMB2" para el motor2. Girando en sentido horario se aplica mayor fuerza.
- **Luz de cortesía, Semáforo y Pasador/Cerradura.** Estas funciones cuentan con salidas de relés independientes, **con contactos secos, es decir sin tensión, libres de potencial.**

Puesta en Marcha y Programación.

Una vez realizadas las conexiones se alimenta el módulo con la tensión de línea, con los portones ubicados fuera de sus límites. Al primer pulso, el portón debe abrir. Si cierran se deberán invertir los cables del motor que corresponda (dejando el común en su lugar). Luego verificar que los fines de carrera corten correctamente. De no ser así, invertir los cables FCC y FCA.

- Programación del tiempo de trabajo y desaceleración. Programación estándar.

Con portones cerrados, pulsar "TCO" un segundo, encenderá LED2. Presionando el Transmisor (TX) o BOT1 el Motor1 comenzará a abrir. Dejar abrir hasta el final de carrera o, si no se utiliza final de carrera, volver a pulsar para parar el portón en su extremo de apertura. El tiempo de trabajo queda programado. El motor 2 tomará el mismo tiempo. Los tiempos de desaceleración de calcularán automáticamente.

- Posibilidad de programar tiempos diferentes en cada Portón indicando punto de inicio de la desaceleración

Con portones cerrados, pulsar tres veces el botón "TCO", el LED1 quedará parpadeando. Presionar el TX o BOT1. El Motor 1 comenzará a abrir. Volver a pulsar donde se desee que comience la desaceleración. El Motor1 desacelerará y parará al alcanzar el final de carrera o, si no se utiliza fin de carrera, presionando nuevamente el TX/BOT1. Seguidamente dar una nueva orden de BOT1 /TX. Arrancará el Motor2. Repetir con Motor 2 el mismo procedimiento seguido con el motor 1. Se guardarán tiempos de cada motor en forma individual.

- Programación de corredizos enclavados.

Para funcionamiento en modo corredizos enclavados, debe programarse la función **20** (ver "FUNCIONES AVANZADAS M3DR2").

La programación de los tiempos de funcionamiento de cada motor se realiza en forma independiente igual a como indica el punto anterior.

Secuencia de programación en corredizos enclavados: Abre M1, Desacelera M1, Cierra M1, Abre M2, Desacelera M2, Cierra M2.

-Programación del tiempo de paso peatonal: El tiempo lo asigna la placa en forma automática al 50% del tiempo del Motor1. Para personalizarlo se procede de la siguiente manera:

1. Con los portones cerrados mantener pulsado TCO hasta que comience a titilar LED1.
2. Pulsar BOT2 o CR con código de paso peatonal para que comience a abrir el Motor 1.
3. Detener el portón con una nueva orden de BOT2 o CR en el punto deseado de paso peatonal.
4. Cerrar portón 1 con un nuevo pulso.

- Regulación del embrague electrónico.

Realizar el ajuste del embrague electrónico, con el motor en marcha, por medio del preset **EMB1** para Motor1 y **EMB2** para Motor2. La programación no deberá reducirse en exceso para asegurar la marcha del portón ante cambios de carga o de la red de alimentación.

- Programación del tiempo de Luz de Cortesía: La luz de cortesía se apaga luego de un minuto del cierre total. Este tiempo puede ser programado por el instalador: Alimentar la placa con CR1 pulsado. El relé de luz se activará. Soltar CR1 y volver a pulsarlo transcurrido el tiempo de luz de cortesía deseado. Ese tiempo queda programado.

-Funciones Seleccionables por DIP SWITCH.

1 - **Finales de Carrera NA o NC (ON: NC, OFF: NA)**

2 - **Habilitación de TCI** (Timer de cierre) (**Habilitado en posición ON**)

3 - **Habilitación de la desaceleración** (**Habilitada en posición ON**)

4 - **Desaceleración solo en cierre; o en apertura y cierre (ON en apertura y cierre).**

5 - **Selección de la salida de "Pasador / Cerradura" (en ON acciona un segundo en el arranque, en OFF, todo el recorrido)**

6 - **Golpe de ariete** (Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Activado, realiza un breve golpe de cierre, previo a la apertura, para destrabar la cerradura). **Se activa en posición ON.**

7 - **Arranque suave:** Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. Los motores arrancan gradualmente.

8 - **Tope Si / Tope No:** En portones batientes sin tope, activando esta función, no se agrega tiempo extra en apertura. La programación de tiempos debe realizarse con DIP 8 en ON. Esta función anula tiempo extra y desaceleración en apertura.

- Programaciones avanzadas.

Para seleccionar alguna de las funciones avanzadas se debe realizar lo siguiente:

1- Con el portón cerrado, pulsar el botón **TCO** 1 segundo. El **LED2** se encenderá.

2- Pulsar el botón **CR1** las veces necesarias para la función seleccionada. (El **LED2** se apagará cada vez que se presione el pulsador **CR1**)

3- Una vez pulsada la cantidad de veces correspondiente a la función a programar, esperar que el LED2 parpadée la cantidad de veces pulsada. Si es correcto pulsar el botón **TCO**. Dos parpadeos de **LED2** indican que se aceptó la programación. Si hubo un error en la cantidad de pulsaciones esperar 15 segundos sin pulsar ningún botón y comenzar nuevamente en el punto 1.)

- Funciones Avanzadas M3DR2.

Freno: Cuando el portón corta por final de carrera, se activa una breve contramarcha que dificulta que el portón se deslice y golpee contra el marco.

Parada Suave: Similar al arranque suave pero en la parada. (Solo en paradas intermedias)

Modo consorcio: Botonera y control no paran en apertura, y cerrando, el portón para y abre.

En **modo 1**, con el portón abierto, el mismo puede cerrar por TCI, por botonera o por control remoto. En el **modo 2**, el portón solo cierra por TCI.

Cierre por fotocelda: La celda infrarroja además de funcionar como protección en cierre, actuará para cerrar el portón. Con el portón abierto, al liberar la celda infrarroja el portón comenzará a cerrar (Modo Solo Abierto). En el modo "Siempre", una interrupción de celda durante apertura cumplirá la misma función.

Desaceleración A, B, C: Hay tres tipos de desaceleración, A (por default) desaceleración media, potencia media velocidad media. B, desaceleración baja mayor potencia mayor velocidad. C: Desaceleración alta, potencia y velocidad mínimas.

TCI: Se puede configurar para que el TCI cierre siempre que pare el portón, o solo cuando está abierto después de una operación de apertura.

Transición suave a desaceleración: Cuando entra la desaceleración lo hace gradualmente, útil para portones corredizos livianos y con equipos rápidos.

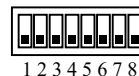
Golpe adicional de Cierre: Para asegurar el cierre en portones batientes si se activa esta función, se da un golpe de cierre adicional una vez cumplido el ciclo.

Desaceleración luego del FC: Con esta función, la desaceleración comienza una vez alcanzado el final de carrera.

-Función corredizos enclavados: Esta función permite funcionamiento individual de dos portones con enclavamiento, es decir que uno de los portones no puede abrir mientras el otro no esté cerrado.

RESET: Todas las funciones vuelven a sus valores originales de fábrica.

DIP SWITCH



1 2 3 4 5 6 7 8

FUNCIONES AVANZADAS M3DR2

- 02 Activo Freno Nivel 1 (Bajo)
- 03 Activo Freno Nivel 2 (Alto)
- 04 Desactivo Freno
- 05 Activo Parada Suave
- 06 Desactivo Parada Suave
- 07 Act. M. Consorcio 1
- 08 Act. M. Consorcio 2 (Solo TCI)
- 09 Desactivar modo consorcio
- 10 Cierre x Celda. (Solo abierto)
- 11 Cierre x Celda. (Siempre)
- 12 Desactivo Cierre x Celda
- 13 Desaceleración A (Media) (Default)
- 14 Desaceleración B (Baja)
- 15 Desaceleración C (Alta)

- 16 TCI Solo en apertura
- 17 TCI SIEMPRE
- 18 Transición suave a desaceler.
- 19 Desactivo Transición suave
- 20 Corredizos Enclavados. SI
- 21 Corredizos Enclavados. NO
- 22 Decel luego del Fin de Carrera NO.
- 23 Decel luego del Fin de Carrera SI.
- 24 Golpe adicional de cierre SI
- 25 Golpe adicional de cierre NO
- 30 RESET. Valores de fábrica.

SELECCIONAR UNA FUNCION

